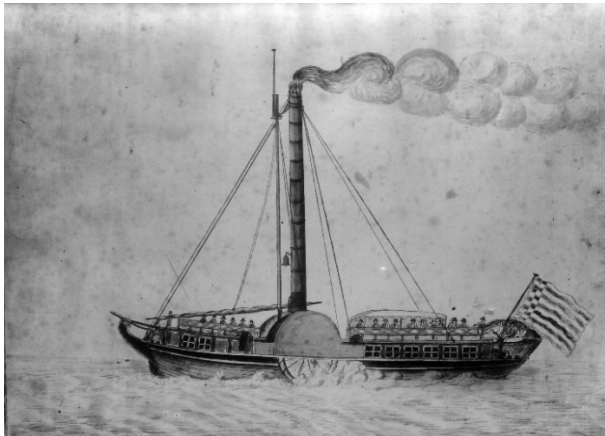


LEITFADEN ZU DEN QUELLEN ZUR BREMISCHEN SCHIFFFAHRTSGESCHICHTE IM STAATSARCHIV BREMEN

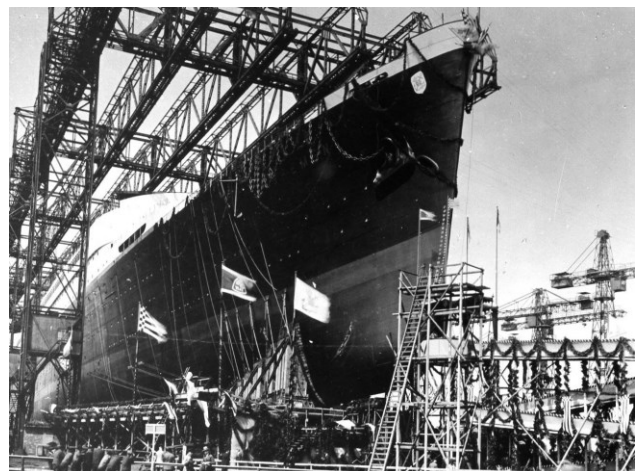


Die „Weser“, Raddampfer 1819
10,B Kartei - 675,1

Schulschiff „Herzogin Cecilie“, NDL 1910
10,B Kartei - 2942, 1



„Ehrenfels“, DDG „Hansa“ 1935
10,B FN 7 - 1884



„Bremen“ (4), Passagierdampfer NDL, Stapellauf
1928
10,B Kartei - 4154, 1

Inhalt

Einleitung	2
Allgemeine Quellen zur bremischen Schifffahrt	3
Schiffsreisen/ Schiffsfahrten und Warenhandel	5
Quellen zu Schiffen	7
Schiffsregister, Schiffsvermessungen	7
Schiffsunfälle	9
Schiffspläne	11
Schiffsbilder	11
Reedereien und Werften	13
Seeleute (Quellen zur Personen- und Familienforschung)	15
Literaturempfehlungen	20

Einleitung

Bremen als Handels- und Hafenstadt hat über Jahrhunderte eine Tradition. Sowohl die Nähe zur Nordsee als auch zur Weser führten zu regen Kontakten und Handelsbeziehungen zu anderen Städten und Ländern sowie Handelspartnern auf der ganzen Welt.

Viele Unterlagen von Privatunternehmen und Akten der Stadt und des Landes Bremen (einschließlich Bremerhaven), die im Staatsarchiv Bremen verwahrt werden, dokumentieren diese Handelstätigkeit.

Der Schwerpunkt dieses Leitfadens soll auf Quellen zur Schifffahrtsgeschichte, zum Handel über die Wasserwege, zu der Werftindustrie und der Personenforschung nach Seeleuten liegen, am Rande wird er Hinweise zu den Hafenanlagen und zur Regelung des See- und Flussverkehrs enthalten.

Da die Schifffahrt in der Stadt Bremen in sehr vielen Bereichen präsent ist, sei hier nur auf die unmittelbaren Schifffahrtsquellen hingewiesen.

Weitere Quellen wird es auch in den Beständen zur bremischen Wirtschaftsgeschichte, in amtlichen Unterlagen wie dem Bremer Handelsregister oder auch Akten zu den bremischen Hafenanlagen geben. Diese Quellen werden nur teilweise hier mit aufgeführt. Es werden weitere Leitfäden zur Topografie Bremens (z.B. auch Hafenanlagen), zur Auswanderung über Bremen und eventuell auch zur Wirtschaftsgeschichte folgen, die alle mit der bremischen Schifffahrt eng verbunden sind.

Allgemeine Quellen zur bremischen Schifffahrt

In diesem Abschnitt werden Bestände genannt, die die Bereiche Handel und Verkehr im Allgemeinen behandeln. Im Wesentlichen geht es um die Regelung von rechtlichen, administrativen und wirtschaftlichen Grundlagen des Seeverkehrs.

Bestandssignatur / Gliederung	Enthält:	Laufzeit
2-R.8.	Stapelrecht	1376 - 1823
2-R.9.	Schifffahrt auf der Mittel- und Oberweser	1371-1952
2-R.10.	Schifffahrt auf der Unterweser	1233 - 1936
2-R.11.	Schifffahrt zur See	1361 - 1931
3-S.2.b.	Schifffahrt zur See noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1875-1958
3-S.2.c.	Küsten-, Fluss- und Kanalschifffahrt noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1875-1958
3-H.5.	Heuerbaase (Stellenvermittlung für Schiffspersonal) noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1880-1920
3-L.2.	Lotsenwesen noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1875-1958
3-S.2.a.	Allgemeine Angelegenheiten Schiffbau und Werften noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches/ maschinenschriftliches Findbuch vorhanden	1875-1958
3-W.1.	Weserfahrwasser und –fähren noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1874-1958
4.35/1	Senator für Häfen, Schifffahrt und Verkehr Schwerpunkt: Häfen, Hafenanlagen bis 1961	1846-1961

4,35/2	Senator für Häfen, Schifffahrt und Verkehr Schwerpunkt: Häfen, Lotsenwesen, Seebäderdienst, Seeschifffahrt und Binnenschifffahrt	1927-1998
4,116	Weserhafenbehörde Aufsicht und Verwaltung der Häfen und Werften nach dem Krieg durch die alliierte Besatzung	1945-1946
4,117	Behörde für Schifffahrt, Handel und Gewerbe einschließlich Häfen	1931-1946
4,24	Seemannsamt Bremen enthält u.a. An- und Abmusterung von Schiffsbesatzungen deutscher Handelsschiffe im Hafenbereich Bremen, Seemannsangelegenheiten	1815-2000
4,85	Seemannsamt Bremerhaven	1862-1975
4,86	Seemannsamt Vegesack	1880-1943
7,1099	Bremer Rhederverein (Interessenvertretung der Reeder)	1884-1988
7,1109	Nautischer Verein (Interessenvertretung der Reeder und Seeleute)	1905-1986
7,1033	Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (vor Benutzung dieses Bestandes ist die Erlaubnis der Deutschen Gesellschaft zur Rettung der Schiffbrüchigen einzuholen, nähere Informationen dazu erhalten Sie von der Fachberatung)	1800-1992

Schiffsreisen/ Schiffsfahrten und Warenhandel

In diesem Kapitel geht es um den Schiffsverkehr, Ankünfte und Abfahrten von Seeschiffen in Bremen. Reisen zu Auswanderschiffen werden zu einem späteren Zeitpunkt in einem gesonderten Leitfaden behandelt.

Schiffsreisen:

2-T.6.m.16.e.	Bodmereibücher des Hauses Seefahrt	1778-1882
2-T.6.m.16.f.	Rechnungsbücher der Bodmereikasse	1613-1822
2-T.6.m.16.k. 2.	Rechnungsbuch der Seeschiffer-Brüderschaft	1618-1744
2-R.11.p.3.b.1.b.	Reisen bremischer Seeschiffe	1845-1849, 1856-1858
2-R.11.p.5.	Ladungspapiere Gesonderte Indexkartei Schiffs- und Ladungspapiere im Staatsarchiv vorhanden. Bitte kontaktieren Sie die Fachberatung des Staatsarchivs.	1735-1858
4,24-F.	Schiffsakten des Seemannsamts Bremen enthalten Musterrollen mit Stempeln der auf der Reise aufgesuchten Konsulate	1872- ca. 1940

Hafenbücher:

2-R.2.Ao.2.b.1.	Kaufmannsakzisebuch Darin enthalten: Einnahmen aus Tonnengeld- und Kornakzise 1532 (vgl. Bremisches Jahrbuch, Bd. 72, 1993), Tonnengeldrechnungsbücher befinden sich im Archiv der Handelskammer Bremen	1533
2-U.13.b.Nr.9	Rechnungsbuch des Bremer Orlogschiffes noch nicht in Arcinsys recherchierbar, handschriftliches Findbuch vorhanden	1630, 1632
2-R.10.aa.7.b.2.	Einnahmebücher des Convoyegeldes abgehört durch die Convoyecassa	1625-1696

2-Ss.2.a.4.f.1.	Angabebücher der auf der Weser für Bremen ankommenden Schiffe und Ladungen (Schlachteangabebücher), 42 Bde. Auf Mikrofilm zu benutzen	1754-1839
2-Ss.2.a.4.f.2.	Angabebücher der im Oberländischen Hafen für Bremen ankommenden Schiffe und Ladungen Auf Mikrofilm zu benutzen	1816-1839
2-P.1. 343 bis 429	Sammlung gemeiner Stadtrechnungen enthält: Hafenrechnungen Vegesack	1634-1699
2-P.13.-32 bis 37	Hafenrechnungsbücher Vegesack	1644-1810 (mit Lücken)
4,20-II.B.9.	Hafengeldrechnungsbücher für Bremerhaven	1830-1924
4,57/4-224 ff.	Statistik / Einzelnachweise des bremischen Schiffsverkehrs angekommene und abgegangene Schiffe	1851-1924
4,72/2-49 ff.	Hansestadt Bremisches Amt Bremerhaven, Hafenverkehrsbücher bis 1959 mit Herkunfts- und Bestimmungshafen	1939-1985
6,31-426 bis 427	Wasserbauamt Wesermünde, Hafenverkehrsbücher Enthält: Schiff, Schiffsführer, Herkunft und Bestimmung, Ladung, Ankunfts- und Abfahrtsdatum, Seeverkehr und Binnenverkehr	1937-1945

Quellen zu Schiffen

Schiffsregister, Schiffsvermessungen

Dieses Kapitel zeigt Quelleninhalte des Schiffsregisters auf. Hauptbestände des Staatsarchivs sind hierzu Unterlagen des Ratsarchivs [2-R.11](#), Schifffahrt zur See (1361-1931), [4,24](#) Seemannsamt Bremen (Schiffsakten) und das Schiffsregister beim Amtsgericht [4,75/6](#) (1853-1989)

Bestandssignatur / Gliederung	Enthält:	Laufzeit
2-R.11.p.3.b.2.	Schiffsregister (I) Seeschiffe Auf Mikrofilm zu benutzen	1592-1888
2-R.11.p.4.	Schiffspapiere: Schiffsakten zum Schiffsregister mit Schiffspapieren Es kann das Register des Bremer Schiffsindex 1868-1940 (noch als Kartei) zum Auffinden der Schiffsakten benutzt werden. Bitte kontaktieren Sie die Fachberatung des Staatsarchivs Enthält auch: Bielbriefe und Kaufverträge ebenfalls über die Kartei des Bremer Schiffsindex zu finden Auf Mikrofilm zu benutzen	16. Jh.-1888
2-R.11.r.4.	Schiffmessbriefe (Einzelstücke) Verweis im Schiffsregister	1853-1871
3-S.2.b.3. Nr.148	Schiffsmessakten noch nicht über Arcnsys recherchierbar Im Staatsarchiv kann auch der Bremer Schiffsindex 1868-1940 (noch als Kartei) zum Auffinden der Schiffsmessakten benutzt werden. Bitte kontaktieren Sie die Fachberatung des Staatsarchivs	

4,75/6	Amtsgericht Bremen – Schiffsregister (ab 1888 ist das Amtsgericht zuständig) Aufgeteilt ist das Schiffsregister in ein Seeschiffsregister (1888-1940), ein Binnenschiffsregister (1888-1940) und ein Schiffbauregister (1925-1968) In den dazugehörigen Schiffsakten des Schiffsregisters beim Amtsgericht befinden sich auch die Schiffspapiere (Vermessungen, Bielbriefe, etc.)	1868-1989
4,46/1-D	Amtsgericht Bremen – Blumenthal, Registersachen v.a. Schiffbauregister (1926-1938), Seeschiffsregister (1847-1888)	1847-1938

Nachschlagewerke im Staatsarchiv Bremen:

Bremer Schiffslisten (aus den Bremer Adressbüchern zusammengestellt) 1797-1914

Bremer Schiffslisten 1930-1939, 1959-1964 in den Bremer Adressbüchern

Die Bremer Adressbücher sind auch schon online einsehbar über die [Digitalen Sammlungen der Universitätsbibliothek Bremen](#), Beispiel aus dem Jahr [1900](#) .

Bremer Schiffsregister 1592-1940, Begleitheft zur Mikrofiche-Ausgabe, 1991

Bremer Schiffsliste: Abfahrten ab Bremen, Bremerhaven, Weserhäfen, 1948, Okt.-1999 und Ausgaben 2000-2017

Schiffsunfälle

Bei der Suche nach verunfallten Schiffen sei besonders auf folgende bereits publizierten Amtsdrucksachen hingewiesen:

Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reiches (19 Bde.) 1879-1912 ([Bibliothek des Staatsarchivs Bremen, D-257](#))

Entscheidungen des Reichsoberseeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs 1931-1932 ([Bibliothek des Staatsarchivs Bremen, Zd-589](#))

Entscheidungen des Bundesoberseeamts und der Seeämter der Bundesrepublik Deutschland 1951-1981 ([Bibliothek des Staatsarchivs Bremen, Zd-590](#))

Statistik des Deutschen Reiches 1873-1908 ([Bibliothek des Staatsarchivs Bremen Yd-161](#))

Folgende Aktenbestände befinden sich hierzu im Staatsarchiv Bremen:

2-R.12.	Strandrecht und Bergung	1277-1861
2-R.11.u.	Hilfe in Seenot; auch Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger	1836-1894
3-S.5.a.	Schiffsunfälle, Strandungssachen im Allgemeinen noch nicht in Arcinsys verzeichnet, bitte wenden Sie sich an die Fachberatung	1875-1958
3-S.5.b. 3-S.5.b. Register	Schiffsunfälle noch nicht in Arcinsys verzeichnet, Handschriftliches Findbuch, bitte wenden Sie sich an die Benutzerberatung Handschriftliches Register der Schiffe für den Zeitraum 1910-1958 im Findbuch Alphabetisches Verzeichnis „Unfälle von Seeschiffen 1875-1918“ (Register zu 3-S.5.b.) nach Schiffsnamen, enthält auch Verweise zu anderen Quellen bezüglich Schiffsunfälle, bitte wenden Sie sich an die Fachberatung	1875-1958

4,32	Seeamt Bremerhaven Bereich Seeunfälle: 4,32-C. Seeunfallakten des Seeamts Bremerhaven 1911-1997 4,32-D. Spruchsammlung des Seeamts Bremerhaven 1935-1986 (erschlossen durch eine Kartei) 4,32-B. Registerbände des Seeamts Bremerhaven (chronologisch und alphabetisch) 1929-1980 4,32-II.B. Seeunfallakten des Oberseeamts Bremen 1948-1951 4,32-II.C. Spruchsammlung des Oberseeamts Hamburg 1937-1985 noch nicht in Arcinsys verzeichnet, maschinenschriftliches Findbuch Bitte wenden Sie sich an die Fachberatung.	1895-1997
5.7	Kriegsschädenamt für die Seeschifffahrt Abwicklung von Schadensfällen Erfasst durch Erschließungsbögen (nach Reedereien) am Bestand Bitte wenden Sie sich an die Fachberatung.	1939-1950

[Quellenlage zum Untergang der MS München](#) im Jahr 1978, ergänzend ist hier der zentrale Bestand 4,32-Seemannsamt Bremerhaven zu nennen. Dieser ist noch nicht in Arcinsys verzeichnet. Bitte wenden Sie sich an das Staatsarchiv Bremen.

[Literaturauswahl](#) zum Untergang der „München“

[Quellenlage zum Untergang der Pamir im Jahr 1957](#) im Bestand 7,5288 Stiftung Pamir und Passat

[Literaturauswahl](#) zum Untergang der Pamir

Schiffspläne

7,2121/3	Bremer Vulkan – Pläne Pläne des Bremer Vulkan 1895-1997 Pläne von Vorgänger-Werften bzw. anderen Werften 1881-1902, u.a. Johann Lange und H.F. Ulrichs	1881-1997
7,2121/1	Sammlung von kleinformatischen Generalplänen, verschiedene Plansammlungen	1960er und 1970er Jahre
7,2100	Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft DDG „Hansa“ Schiffsrisse in verschiedenen Akten, Trefferliste	1932-1977
7,2127	Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun / Sloman Neptun Schiffahrts-AG Pläne einzelner Schiffe	1905-2004 1921-1979
10,R	Risssammlung, vereinzelte Schiffspläne in 10,R, 19 und 10,R 24	

Schiffsbilder

10,B Kartei	Bildkartei des Staatsarchivs D Schiffe	1816-2019
10,B FN 3	Fotografennachlass Karl Edmund Schmidt, D Schiffe noch nicht in Arcinsys verzeichnet, bitte wenden Sie sich an das Bildarchiv des Staatsarchivs	1945-1980
10,B FN 5	Fotografennachlass Karl Heinz Suchefort, 8. Schiffe Copyright Thomas Suchefort, Hamburg	1935-1965
10,B FN 7	Fotografennachlass Stickelmann, D Schiffe Abbildungen bereits über Arcinsys verfügbar	1840-1966
10,B FN 9	Fotografennachlass Hermann Reil, D Schiffe Abbildungen teilweise über Arcinsys verfügbar	1920-1947
10,B FS 5	Sammlung Weserlotse, Schifffahrt	1965-2005
10,B FS 12	Sammlung Arnold Rehm, Schifffahrt	1560-1975
10,B FS 16	Sammlung Werner Balzereit, DDG „Hansa“ 01. Fotos	
10,B FS 29	Sammlung Helmut Albers, Bremische Häfen	ca. 1980
10,B PK	Postkartensammlung, Abteilung D Schiffe	
10,B G	Ansichten und Porträts, Abteilung D Schiffe	

10, B AL	Bei der einfachen Suche bitte Schiffsnamen oder „Schiff“ eingeben, insbesondere Schiffsbilder in Sammlung Havighorst 10,B AL 897 , 26 Bde.	
10,B Dia 36	Bremen und die Weser, 8 Bände	1511-1970

Schiffsbilder in Aktenbeständen:

[7,99](#) Arnold Rehm

[7,2010](#) Norddeutscher Lloyd (siehe auch 10.B-Kartei, 10.B-AL, 10.B-FN-7, u.a.; 7.2022-VIII Karton 3 J.H. Schäfer & Co.)

[7,2100](#) DDG „Hansa“

[7,2127](#) DG „Neptun“

[7,2121/2](#) Bremer Vulkan

[7,2121/2 Fotos](#)

Bremer Vulkan Glas- und Filmnegative
bereits online über Arcinsys zu benutzen

[7,2168](#) Unterweser-Reederei (URAG)
noch nicht in Arcinsys verzeichnet,
bitte wenden Sie sich an die Fachberatung

Reedereien und Werften

Unterlagen von Privatunternehmen unterliegen keiner Ablieferungspflicht an die regional zuständigen Archive. Oft wurden nur Teile dem Staatsarchiv Bremen überlassen oder als Ersatzüberlieferung Sammlungen angelegt. Deshalb ist hier im Besonderen auf die Bestandsgeschichte der jeweiligen Firmen in den Bestandsdaten hinzuweisen. Dorthin gelangen Sie, wenn Sie den Links der Bestandssignaturen folgen.

Die Bestandsgeschichte gibt wichtige Hinweise zum Verbleib von Firmenschriftgut, sofern es nicht vom Staatsarchiv Bremen übernommen werden konnte.

Außerdem befindet sich jeweils eine Zusammenstellung der wichtigsten Literatur zu den Werften und Reedereien bei der jeweiligen Bestandsbeschreibung in Arcinsys (ebenfalls über die Links zur Bestandssignatur abzurufen).

Bestandssignatur / Gliederung	Enthält:	Laufzeit
7,2010	Norddeutscher Lloyd 1970 Fusion mit der HAPAG zur Hapag-Lloyd AG, Schiffsakten und Schiffspläne des Norddeutschen Lloyd befinden sich auch im Bestand 621-1 des Staatsarchivs Hamburg Zu bedeutenden Persönlichkeiten des NDL können auch Nachlässe und Sammlungen im Staatsarchiv Bremen interessant sein, z.B. 7,8 Rudolf Firlé (nicht über Arcinsys zu bestellen), 7,16 Hermann Henrich Meier (nicht über Arcinsys zu bestellen), 7,99 Arnold Rehm, 9,S 9-19 Norddeutscher Lloyd: Zeitungsausschnittsammlung	1858-1985
7,2100	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Hansa"	1881-1982

7,2113	Sammlung AG Weser die zentrale Überlieferung befindet sich im Historischen Archiv der Friedrich Krupp GmbH, Essen siehe auch 7,298 Kuckuk, Peter dieser Nachlass enthält eine umfangreiche Sammlung zur AG-Weser	1910-2010
7,2121/1	Bremer Vulkan – Akten und Geschäftsbücher	1833-1997
7,2121/2	Bremer Vulkan – Sammlungen, (insbesondere auch Fotosammlungen)	1900-1995
7,2121/3	Bremer Vulkan - Pläne	1881-1997
7,2121/2 Fotos	Bremer Vulkan, Werft - Glas- und Filmnegative als Einzelstücke Abbildungen sind bereits online über Arcinsys einzusehen, hier finden Sie ein Beispiel	1900-1974
7,2127	Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun / Sloman Neptun Schiffahrts-AG, siehe auch der Nachlass des Reedereidirektors Franz Stickan: 7,38	1905-2004
7,2101	F.A. Vinnen & Co. vormals: E.C. Schramm & Co.	1828-1944
7,2092	D.H. Wätjen & Co.	1814-1921
7,2099	W.A. Fritze & Co.	1809-1921
7,2011	Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft nicht über Arcinsys zu bestellen	1895-1965
7,2027	Bremen-Mindener Schifffahrt AG nicht über Arcinsys zu bestellen	1887-1936
7,2110	H. Havighorst , Jacht- und Bootswerft nicht über Arcinsys zu bestellen	1899-1974
7,2124	Johann Lange, Werft	1826-1897
7,2002	H. F. Ulrichs/Bremer Schiffsbaugesellschaft	1848-1895

7,2168	Unterweser Reederei (URAG) (der Bestand ist noch in Bearbeitung, bitte wenden Sie sich an die Benutzerberatung)	1882-2010
7,2140	Beluga Shipping GmbH (der Bestand ist noch in Bearbeitung, bitte wenden Sie sich an die Benutzerberatung)	1995-2011

Seeleute (Quellen zur Personen- und Familienforschung)

Die Recherche nach Seeleuten ist sehr aufwändig, aber führt nach akribischer Suche oft auch zu Funden.

Als wichtigste Quelle wäre hier der Bestand 4,24 Seemannsamt Bremen (bis 1872 Behörde des Wasserschouts) zu nennen.

Zu den **1815 bis 1837** chronologisch geführten Heuerbüchern des Wasserschouts [4,24-E.5](#) und [4,24-E.6](#). gibt es leider kein Namensregister, was die Suche nach einzelnen Seeleuten sehr erschwert. Die Bände können im Staatsarchiv auf Mikrofiche eingesehen werden.

Für die Zeit von **1837 bis 1873** sind die Seeleuteregister ([4,24-E.8.](#)) bereits online über Arcinsys einsehbar und über alphabetisch-chronologische Namensverzeichnisse erschlossen. Diese Namensverzeichnisse sind zu finden unter den Signaturen [4,24-E.9](#) und [4,24-E. 10](#) und können im Staatsarchiv Bremen auf Mikrofiche eingesehen werden.

Seit der Seemannsordnung von 1872 wurden Musterrollen von den Schiffen mitgeführt. Somit gibt es ab diesem Zeitpunkt ganze Besatzungslisten in den Schiffsakten [4,24-F](#). Die Suche nach Seeleuten ist sehr einfach, sofern das Schiff schon bekannt ist, auf dem ein Seemann gefahren ist. Der Bestand 4,24-F. ist über Arcinsys noch nicht bestellbar. Es kann jedoch das Verzeichnis der Schiffsakten unter [4,24-E.12](#). genutzt werden, um die Aktensignatur zu ermitteln. Die Aktensignaturen können uns dann per Mail für die Vorbestellung in den Lesesaal mitgeteilt werden. Alternativ können Sie auch unseren hier vorhandenen Schiffsindex, der noch in Karteiform vorliegt, nutzen.

Wird nach einzelnen Seeleuten gesucht, so sind ihre Einträge in die Musterrollen und Protokolle über das alphabetische Namensverzeichnis in [4,24-E.11](#). zu finden. Diese mehrbändige Reihe ist bereits online über Arcinsys einsehbar.

Das Namensverzeichnis gliedert sich in zwei Abschnitte, der erste geht von **1873-1898, der zweite von 1888 bis 1902**. Die Nummern hinter dem Namen beziehen sich auf die Nummern der Schiffsakten in 4,24.-F.

Musterungen nach 1902 sind nur noch vereinzelt für die Zeit von 1943-1983 alphabetisch geordnet nach Schiffen im Staatsarchiv Bremen zu finden ([4,24-H.](#))

Für die Zeit **nach 1902 gibt es keine Namensverzeichnisse im Staatsarchiv Bremen**. Ein Seemann, der für die Zeit nach 1902 gesucht wird, ist nur aufzufinden, wenn bekannt ist, auf welchem Schiff er gefahren ist.

Eventuell verfügt noch die Deutsche Rentenversicherung Knappschaft Bahn-See über für Rentenzwecke aufbewahrte Nachweise.

Besondere Register wurden für Binnen- und Küstenschiffe geführt. Es sind die Kahnschiffmusterungen von 1839 bis 1914 ([4,24-G.1-3](#)), die Musterungen der Schlepp- und Passagierdampfschiffe auf der Weser von 1859 bis 1917 ([4,24-G.4.](#)), die Küstenschiffmusterungen von 1866-1889 ([4,24-G.7.](#)) und die Musterungen der Fischereifahrzeuge in Vegesack von 1880-1943 ([4,86- 7 bis 9](#))

Gesonderte Verzeichnisse:

Es gibt auch noch ein Verzeichnis der Kapitäne für den Zeitraum 1853-1889 ([4,24-E.3.](#)) und ein Verzeichnis der Musterungen der Grönlandfahrer ([4,24-E.4.](#)). Beide sind bereits über Arcinsys online einsehbar.

Personenstandsregistrierungen über Geburten und Sterbefälle an Bord und Nachlassangelegenheiten sind zu finden unter [4,24-D.](#)

Ältere Besatzungslisten liegen gelegentlich den Schiffspapieren aus dem 16.-19-Jahrhundert im Ratsarchiv Bestand [2-R.11.p.4.](#) bei (alphabetisch nach Schiffen in 110 Bänden). Es kann die Kartei im Staatsarchiv Bremen genutzt werden.

Quellen zu durch Schiffsunfälle verschollenen oder verstorbenen Seeleuten siehe Kapitel Schiffsunfälle.

Zur Übersicht dient diese Auflistung sortiert nach Bestandsnummern:

2-R.11.p.3.b.2 Bd.1	Liste der ausgestellten Seepässe im Schiffsregister, Bd. 1 Register zu den Seepässen bereits online verfügbar über Die Maus e.V. Bremen: https://die-maus-bremen.info/index.php?id=543 Mikrofiche-Nutzung im Staatsarchiv Weitere Seepässe befinden sich im Bestand 2-R.11.p.1. (Findbuch und Index-Kartei „Schiffs- und Ladungspapiere“ nach Schiffsnamen vorhanden, noch nicht in Arcinsys zu benutzen, bitte kontaktieren Sie die Fachberatung	1592-1621
2-R.11.p.4.	Besatzungslisten in den Schiffspapieren alphabetisch nach Schiffen sortiert, Kartei nach Schiffsnamen im Staatsarchiv Bremen vorhanden, leider keine namentliche Erschließung und daher für die Personenforschung schwer zu benutzen	16.Jh.-19.Jh.
4,24-D.	Personenstandsbeurkundungen, Nachlassangelegenheiten	1834-1941
4,24-E.3.	Verzeichnis der Kapitäne bereits über Arcinsys online zu benutzen	1853-1889
4,24-E.4.	Musterungen der Grönlandfahrer bereits über Arcinsys online zu benutzen	1815-1872
4,24-E.5.	Anmusterungen (nur chronologisch verzeichnet nach Schiffen, Mikrofiche-Nutzung im Staatsarchiv Bremen	1815-1832
4,24-E.6.	Heuerbuch (nur chronologisch verzeichnet nach Schiffen, bereits über Arcinsys online zu benutzen	1821-1837
4,24-E.7.	Musterungslisten der Schiffe (nur alphabetisches Schiffsregister in Band 11, bereits über Arcinsys online zu benutzen	1837-1873
4,24-E.8.	Musterungsregister der Seeleute (chronologisch geführt	1837-1873

	bereits über Arcinsys online zu benutzen Namensregister zu E.8. in 4,24-E.9. und 4,24-E.10.)	
4,24-E.9.	Chronologisch-alphabetisches Namensverzeichnis zu 4,24-E.8. Mikrofiche-Nutzung im Staatsarchiv Bremen	1837-1873
4,24-E.10.	Alphabetisches Namensverzeichnis zu 4,24-E.8. Mikrofiche-Nutzung im Staatsarchiv Bremen	1837-1873
4,24-E.11.	Alphabetisches Namensverzeichnis der gemusterten und abgemusterten Seeleute bereits über Arcinsys online zu benutzen	1873-1902
4,24-E.12.	Verzeichnis der Schiffsakten unter 4,24-F. die Schiffsakten enthalten auch Musterungslisten, siehe auch Kapitel Schiffsregister bereits über Arcinsys online zu benutzen	1873-1950
4,24-F	Schiffsakten der Seeschiffe noch nicht über Arcinsys zu bestellen Verzeichnis der Schiffsakten unter 4,24-E.12. Die Signatur setzt sich zusammen aus 4,24-(F) und der Nummer aus der letzten Spalte am rechten Rand: Abbildung 1 Auszug aus 4,24-E.12. Im Staatsarchiv kann auch der Bremer Schiffsindex 1868-1940 (noch als Kartei) zum Auffinden der Schiffsakten benutzt werden. Bitte kontaktieren Sie die Fachberatung	1868-1940
4,24-G.1.	Kahnschiffer-Musterungen	1839-1862
4,24-G.2.	Kahnschiffer und Mannschaften	1862-1909

4,24-G.3.	Kahnschiffer-Musterungen, chronologisches Verzeichnis	1862-1914
4,24-G.4.	Musterungsverzeichnis der Schlepp- und Passagierdampfschiffe auf der Weser 2 Bände, alph. Register in Band 2	1859-1917
4,24-G.7.	Alphabetisches Verzeichnis der Küstenschiffer	1866-1889
4,83	Prüfungskommission für Seeleute; Prüfungskommission für Schiffsingenieure und Seemaschinisten	1834-1944
4,86-7	An- und Abmusterungsprotokolle des Seeamts Vegesack Musterungen der Fischereifahrzeuge 4,86-8 Chronologisches Verzeichnis der Angemusterten 4,86-9 Chronologisches Verzeichnis der Abgemusterten	1923-1943 1880-1923 1880-1923

Der Bereich 4,24-C.9., D.5., D.7., D.8., E.4. bis E.8. und 4,24-G.1., G.2., G.3., G.4. und G.6. ist bereits über Ancestry indexiert worden. (Musterungslisten 1815-1917, Seeleuteregister 1824-1917, Personenstandsbeurkundungen von Geburten und Sterbefällen an Bord, Deserteurlisten)

Literaturempfehlungen

In Auswahl, z.T. befinden sich umfangreichere Literaturverweise bei den jeweiligen Beständen (bitte den Links folgen).

Allgemeine Quellen zur bremischen Schifffahrt:

- [Deggim, Christina: Archivalische Quellen zum Seeverkehr und den damit zusammenhängenden Waren- und Kulturströmen an der deutschen Nordseeküste vom 16. bis zum 19. Jahrhundert, Ein sachthematisches Inventar, Teil 1: Archive im Elbe-Weser-Raum und in Bremen, Veröffentlichungen der Niedersächsischen Archivverwaltung, Bd. 63, Göttingen 2011](#)

Schiffe, Schiffbau und Reedereien:

- Pawlik, Peter-Michael: „Von der Weser in die Welt“, Bd.1-5, Hamburg, Bremen und Amsterdam 1993-2020, Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums

[Bd. 1 Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Lesum und ihrer Bauwerften 1770 bis 1893](#)

[Bd. 2 Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Hunte und ihrer Bauwerften 1790 bis 1926 : Elsfleth, Brake, Oldenburg](#)

[Bd. 3 Die Geschichte der Segelschiffe von Weser und Geeste und ihrer Bauwerften von 1710 bis 1927 : Bremen, Bremerhaven, Geestemünde](#)

[Bd. 4 Die Geschichte der in England und Wales gebauten Segelschiffe, die an der Weser beheimatet waren](#)

[Bd. 5 Die Geschichte der in Schottland und Irland gebauten Segelschiffe, die an der Weser beheimatet waren](#)

- [Kuckuk, Peter/ Roder, Hartmut \(Hrsg.\): Von der Dampfbarkasse zum Containerschiff. Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion, Bremen 1988](#)
- [Hochschule Bremen/ Kuckuk, Roder, Scharf \(Hrsg.\): Spanten und Sektionen. Werften und Schiffbau in Bremen und der Unterweserregion im 20. Jahrhundert, Bremen 1986](#)

- [Wätjen, Hans: Weisses W im blauen Feld. Die bremische Reederei und Überseehandlung D. H. Wätjen u. Co. 1821 – 1921, Wolfsburg 1983](#)
- [Wätjen, Henning, Pawlik, Peter-Michael, Wätjen, Eduard: Die Schiffe der Bremer Reederei D.H. Wätjen & Co. : Kapitänsbilder aus 100 Jahren, Bremen 2021](#)
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Norddeutschen Lloyd 1857 - 1970: in fünf Bänden, Bremen 2001-2006
[Bd. 1 1857-1883](#)
[Bd. 2 1884-1899](#)
[Bd. 3 1900-1919](#)
[Bd. 4 1920-1945](#)
[Bd. 5 1945-1970](#)
- Kludas, Arnold: Die Seeschiffe des Norddeutschen Lloyd, Herford 1991-1992
[Bd. 1 1857 bis 1919](#)
[Bd. 2 1920-1970](#)
- [Siebzig Jahre Norddeutscher Lloyd Bremen: 1857-1927, Berlin 1927](#)
- [Bessel, Georg: Norddeutscher Lloyd 1857-1957. Geschichte einer bremischen Reederei, Bremen 1957](#)
- [Prager, Hans Georg: DDG Hansa. Vom Liniendienst bis zur Spezialschiffahrt, Herford 1976](#)
- [Kiehlmann, Peter/ Patzer, Holger: Die Frachtschiffe der Deutschen Dampfschiffahrtsgesellschaft „Hansa“, Bremen 2000](#)
- [Jerchow, Friedrich: 100 Jahre Unterweser-Reederei 1890-1990, Bremen 1990](#)
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte der AG „Weser“ 1843-1983: in drei Bänden, Bremen 2005-2007
[Bd. 1 1843-1919](#)
[Bd. 2 1919-1945](#)
[Bd. 3 1945-1983](#)

- Kuckuk, Peter: Die AG „Weser“, Bremen 1987
Teil 1: Bis 1914 : von der Maschinenfabrik Waltjen & Leonhardt zur Großwerft
Teil 2: 1914 - 1933: vom Weltkrieg zur Weltwirtschaftskrise
- Kuckuk, Peter (Hrsg.): Die AG Weser in der Nachkriegszeit (1945-1953), Bremen 2005
- 125 Jahre A.G. "Weser" Bremen / herausgegeben von der A.G. "Weser", Bremen 1968
- Bessel, Georg / Westermann, August: 150 Jahre Schiffbau in Vegesack / herausgegeben vom Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik Bremen-Vegesack, Bremen-Vegesack 1955
- Thiel, Reinhold: Die Geschichte des Bremer Vulkan 1805 - 1997: in drei Bänden, Bremen 2008-2010
Bd. 1 1805-1918
Bd. 2 1919-1945
Bd. 3 1946-1997
- Kiesel, Wolfgang: Bremer Vulkan: Aufstieg und Fall. Zweihundert Jahre Schiffbaugeschichte, Bremen 1997
- Höver, Otto: 75 Jahre Seebeckwerft. 1876-1951, Bremerhaven [1951]
- Höver, Otto: Von der Galiot zum Fünfmaster. Unsere Segelschiffe in der Weltschiffahrt 1780-1930, Norderstedt 1975
- Auf dem Garten, Klaus: Boote, Yachten und Kleinschiffe aus Bremen: ein (fast) vergessenes Kapitel Industriegeschichte; 1847 – 1997, Bremen 2012
- Peter, Dirk J. (Hrsg.): Der Norddeutsche Lloyd. Von Bremen in die Welt „Global Player“ der Schifffahrtsgeschichte, Bremen 2007
- Kuckuk, Peter: Die Ostasienschnelldampfer Scharnhorst, Potsdam und Gneisenau des Norddeutschen Lloyd. Ein Beitrag zur Schiffbau- und Schifffahrtsgeschichte des Dritten Reiches, Bremen 2005
- Kuckuk, Peter (Hrsg.): Die Bremer Großwerften im Dritten Reich, Beiträge zur Sozialgeschichte Bremens, Bremen 1993
- Thiel, Reinhold: Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Neptun", 1873 [-] 1998, SLOMAN NEPTUN Schiffahrts-Aktiengesellschaft, Bremen 1998
- Walter, Wolfgang: Verzeichnis der Schiffsvermessungen in Bremen 1853-1872, Bremen 2007

Literatur zu Spezialthemen:

- [Ostersehlte, Christian: Die Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, Hamburg 1990](#)
- [Rohdenburg, Günther: Hochseefischerei an der Unterweser: Wirtschaftliche Voraussetzungen, struktureller Wandel und technische Evolution im 19. Jahrhundert und bis zum Ersten Weltkrieg, Veröffentlichungen aus dem Staatsarchiv der Freien Hansestadt Bremen, Bremen 1975](#)